



LA SOUS-TRAITANCE DE VOS EMPLOIS

L'AMFA cède des emplois de
mécaniciens bien rémunérés

AMFAits



SCANNEZ POUR
PLUS D'INFO.



LA SOUS-TRAITANCE DE VOS EMPLOIS

L'AMFA cède des emplois de
mécaniciens bien rémunérés

AMFAits



SCANNEZ POUR
PLUS D'INFO.



LA SOUS-TRAITANCE DE VOS EMPLOIS

L'AMFA cède des emplois de
mécaniciens bien rémunérés

AMFAits



SCANNEZ POUR
PLUS D'INFO.



LA SOUS-TRAITANCE DE VOS EMPLOIS

L'AMFA cède des emplois de
mécaniciens bien rémunérés

AMFAits



SCANNEZ POUR
PLUS D'INFO.

Northwest Airlines : Après que l'AMFA a forcé les mécaniciens à se mettre en grève sans vote des membres, plus de 4 000 postes de mécaniciens ont été perdus.

United Airlines : En un peu plus de quatre ans, l'AMFA a perdu près de 5 000 emplois de mécaniciens et assimilés bien rémunérés chez United Airlines.

Alaska Airlines : AMFA a permis à la direction de ne disposer que de 3,6 mécaniciens par avion chez Alaska Airlines. American Airlines compte 18 mécaniciens par avion.

Southwest Airlines : Les mécaniciens sont encore plus surchargés chez Southwest Airlines, avec seulement 3,5 mécaniciens par avion.

Ne laissez pas l'erreur de l'AMFA ruiner votre avenir.

AMFAits



SCANNEZ POUR PLUS D'INFO.

Northwest Airlines : Après que l'AMFA a forcé les mécaniciens à se mettre en grève sans vote des membres, plus de 4 000 postes de mécaniciens ont été perdus.

United Airlines : En un peu plus de quatre ans, l'AMFA a perdu près de 5 000 emplois de mécaniciens et assimilés bien rémunérés chez United Airlines.

Alaska Airlines : AMFA a permis à la direction de ne disposer que de 3,6 mécaniciens par avion chez Alaska Airlines. American Airlines compte 18 mécaniciens par avion.

Southwest Airlines : Les mécaniciens sont encore plus surchargés chez Southwest Airlines, avec seulement 3,5 mécaniciens par avion.

Ne laissez pas l'erreur de l'AMFA ruiner votre avenir.

AMFAits



SCANNEZ POUR PLUS D'INFO.

Northwest Airlines : Après que l'AMFA a forcé les mécaniciens à se mettre en grève sans vote des membres, plus de 4 000 postes de mécaniciens ont été perdus.

United Airlines : En un peu plus de quatre ans, l'AMFA a perdu près de 5 000 emplois de mécaniciens et assimilés bien rémunérés chez United Airlines.

Alaska Airlines : AMFA a permis à la direction de ne disposer que de 3,6 mécaniciens par avion chez Alaska Airlines. American Airlines compte 18 mécaniciens par avion.

Southwest Airlines : Les mécaniciens sont encore plus surchargés chez Southwest Airlines, avec seulement 3,5 mécaniciens par avion.

Ne laissez pas l'erreur de l'AMFA ruiner votre avenir.

AMFAits



SCANNEZ POUR PLUS D'INFO.

Northwest Airlines : Après que l'AMFA a forcé les mécaniciens à se mettre en grève sans vote des membres, plus de 4 000 postes de mécaniciens ont été perdus.

United Airlines : En un peu plus de quatre ans, l'AMFA a perdu près de 5 000 emplois de mécaniciens et assimilés bien rémunérés chez United Airlines.

Alaska Airlines : AMFA a permis à la direction de ne disposer que de 3,6 mécaniciens par avion chez Alaska Airlines. American Airlines compte 18 mécaniciens par avion.

Southwest Airlines : Les mécaniciens sont encore plus surchargés chez Southwest Airlines, avec seulement 3,5 mécaniciens par avion.

Ne laissez pas l'erreur de l'AMFA ruiner votre avenir.

AMFAits



SCANNEZ POUR PLUS D'INFO.