



# LA SOUS-TRAITANCE DE VOS EMPLOIS

L'AMFA cède des emplois de  
mécaniciens bien rémunérés

**AMFAits**



SCANNEZ POUR  
PLUS D'INFO.



# LA SOUS-TRAITANCE DE VOS EMPLOIS

L'AMFA cède des emplois de  
mécaniciens bien rémunérés

**AMFAits**



SCANNEZ POUR  
PLUS D'INFO.



# LA SOUS-TRAITANCE DE VOS EMPLOIS

L'AMFA cède des emplois de  
mécaniciens bien rémunérés

**AMFAits**



SCANNEZ POUR  
PLUS D'INFO.



# LA SOUS-TRAITANCE DE VOS EMPLOIS

L'AMFA cède des emplois de  
mécaniciens bien rémunérés

**AMFAits**



SCANNEZ POUR  
PLUS D'INFO.

**Northwest Airlines :** Après que l'AMFA a forcé les mécaniciens à se mettre en grève sans vote des membres, plus de 4 000 postes de mécaniciens ont été perdus.

**United Airlines :** En un peu plus de quatre ans, l'AMFA a perdu près de 5 000 emplois de mécaniciens et assimilés bien rémunérés chez United Airlines.

**Alaska Airlines :** AMFA a permis à la direction de ne disposer que de 3,6 mécaniciens par avion chez Alaska Airlines. American Airlines compte 18 mécaniciens par avion.

**Southwest Airlines :** Les mécaniciens sont encore plus surchargés chez Southwest Airlines, avec seulement 3,5 mécaniciens par avion.

**Ne laissez pas l'erreur de l'AMFA ruiner votre avenir.**

**AMFAits**



SCANNEZ POUR PLUS D'INFO.

**Northwest Airlines :** Après que l'AMFA a forcé les mécaniciens à se mettre en grève sans vote des membres, plus de 4 000 postes de mécaniciens ont été perdus.

**United Airlines :** En un peu plus de quatre ans, l'AMFA a perdu près de 5 000 emplois de mécaniciens et assimilés bien rémunérés chez United Airlines.

**Alaska Airlines :** AMFA a permis à la direction de ne disposer que de 3,6 mécaniciens par avion chez Alaska Airlines. American Airlines compte 18 mécaniciens par avion.

**Southwest Airlines :** Les mécaniciens sont encore plus surchargés chez Southwest Airlines, avec seulement 3,5 mécaniciens par avion.

**Ne laissez pas l'erreur de l'AMFA ruiner votre avenir.**

**AMFAits**



SCANNEZ POUR PLUS D'INFO.

**Northwest Airlines :** Après que l'AMFA a forcé les mécaniciens à se mettre en grève sans vote des membres, plus de 4 000 postes de mécaniciens ont été perdus.

**United Airlines :** En un peu plus de quatre ans, l'AMFA a perdu près de 5 000 emplois de mécaniciens et assimilés bien rémunérés chez United Airlines.

**Alaska Airlines :** AMFA a permis à la direction de ne disposer que de 3,6 mécaniciens par avion chez Alaska Airlines. American Airlines compte 18 mécaniciens par avion.

**Southwest Airlines :** Les mécaniciens sont encore plus surchargés chez Southwest Airlines, avec seulement 3,5 mécaniciens par avion.

**Ne laissez pas l'erreur de l'AMFA ruiner votre avenir.**

**AMFAits**



SCANNEZ POUR PLUS D'INFO.

**Northwest Airlines :** Après que l'AMFA a forcé les mécaniciens à se mettre en grève sans vote des membres, plus de 4 000 postes de mécaniciens ont été perdus.

**United Airlines :** En un peu plus de quatre ans, l'AMFA a perdu près de 5 000 emplois de mécaniciens et assimilés bien rémunérés chez United Airlines.

**Alaska Airlines :** AMFA a permis à la direction de ne disposer que de 3,6 mécaniciens par avion chez Alaska Airlines. American Airlines compte 18 mécaniciens par avion.

**Southwest Airlines :** Les mécaniciens sont encore plus surchargés chez Southwest Airlines, avec seulement 3,5 mécaniciens par avion.

**Ne laissez pas l'erreur de l'AMFA ruiner votre avenir.**

**AMFAits**



SCANNEZ POUR PLUS D'INFO.